

### Modelo: 4519TCE



**Corte**  
Piel genuina de ganado vacuno, flor entera.



**Forro**  
Dry-max de alta transpirabilidad y resistencia al desgaste.



**Puntera**  
Policarbonato, con resistencia al impacto desde 101.7 J.



**Plantilla**  
Espuma de PU, anatómica y autoventilable con forro Dry-Max.



**Suela**  
Doble densidad PU-Hule. Antiderrapante, resistente al desgaste y flexible.



## Trabajo Pesado

Shock Absorber



Canales antirresiduos

# DURAMAX

CALZADO INDUSTRIAL

## 4519TCE

Tallas disponibles: 22 - 31

Bota con puntera de policarbonato.



Puntera de protección



Dieléctrico



Antiderrapante



Ventilación



Plantilla Air pump



Doble Sistema de absorción



Soporte biomecánico



Flexibilidad



Materiales antiabrasión



- » **Corte:** Piel genuina de ganado vacuno, flor entera.
- » **Suela:** Doble densidad de PU y hule acrilonitrilo.
- » **Puntera:** Policarbonato.
- » **Construcción:** Inyección directa al corte.
- » **Forros en chinela:** Dry-max (fibra de poliéster con soporte de material espumado).
- » **Plantilla :** Air-Pump, autoventilable con forro DRY-MAX.
- » **Horma:** EEE (amplitud de máxima comodidad).
- » **Tipo II+III:** Calzado dieléctrico con puntera de protección.

Nuestro calzado cumple con la Norma Oficial Mexicana 113-STPS-2009



Empresa certificada en ISO 9001:2015



### Sugerencias para el uso de tu calzado DURAMAX:

Verifique su calzado antes de usarlo; posteriormente, colóquelo introduciendo el pie por completo y atando adecuadamente las agujetas (cuando aplique). Cuando no lo esté utilizando, guárdelo en un lugar fresco y seco. Si su calzado presenta signos evidentes de desgaste, perforaciones, rotura o cualquier otro daño, debe reemplazarlo. Deséchelo como residuo sólido no peligroso (si fue utilizado en actividades no contaminantes) o como residuo peligroso si estuvo en contacto con sustancias corrosivas, tóxicas, inflamables, etc.

Referencia normativa: NOM-017-STPS-2024

### Uso sugerido:

Industria pesada



Construcción



Minería



Metalúrgica



Automotriz



Química

### Ambiente de Trabajo:



Con riesgo de Resbalamiento.



Con riesgo de Impacto y Compresión.



Con riesgo de Choque Eléctrico.



Con riesgo de aceites y gasolinas

### Información Técnica

Nuestro calzado cumple con la  
Norma Oficial Mexicana  
113-STPS-2009



Empresa certificada en  
ISO 9001:2015



| Elemento                  | Tipo de material                                                                     | Especificaciones                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| » Corte                   | Piel genuina de ganado vacuno, flor entera                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Resistencia al desgarre: 100 N mínimo</li> <li>» Absorción de agua: 35% mínimo</li> <li>» Desabsorción de agua: 40% mínimo</li> <li>» Óxido de cromo: 2.5% mínimo</li> <li>» pH: 3.2 mínimo</li> </ul> |
| » Suela                   | Inyección directa al corte. Doble densidad: PU y hule acrilonitrilo                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Antiderrapante</li> <li>» Resistente a aceites y gasolinas</li> <li>» Flexible</li> <li>» Resistencia a la abrasión</li> </ul>                                                                         |
| » Puntera                 | Polycarbonato                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Resistencia al impacto: &gt;101.7 J</li> <li>» Resistencia a la compresión: &gt;11.135 kN</li> </ul>                                                                                                   |
| » Forros en chinela       | Fibra de poliéster con soporte de material espumado                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Resistencia al desgarre: 15 N mínimo</li> <li>» Absorción de agua: 35% mínimo</li> <li>» Desabsorción de agua: 40% mínimo</li> </ul>                                                                   |
| » Talonera                | Carnaza                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Resistencia al desgarre: 30 N mínimo</li> <li>» Absorción de agua: 35% mínimo</li> <li>» Desabsorción de agua: 40% mínimo</li> <li>» Óxido de cromo: 2.5% mínimo</li> <li>» pH: 3.2 mínimo</li> </ul>  |
| » Plantilla               | Espuma de poliuretano con forro de malla de poliéster                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Espuma de PU preformada y perforada.</li> <li>» Malla textil transpirable y resistente al desgaste.</li> </ul>                                                                                         |
| » Calzado completo        | Rigidez dieléctrica: corriente de fuga que no exceda 1.0 mA, aplicando 14,000 V c.a. |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| » Tipo II+III:            | Calzado dieléctrico con puntera de protección                                        |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| » N° de certificado NYCE: | NYC-2502C0Z00056                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |