

Modelo: 2561JNV



Corte

Apex: Malla resistente al corte, al desgarro y repelente a los líquidos.



Forro

Grid-Max 450: Tecnología de suavidad avanzada, ultraligero y transpirable.



Puntera

Policarbonato, con resistencia al impacto desde 101.7 J.



Plantilla

Espuma de PU, anatómica y autoventilable con forro Dry-Max.



Suela

Monodensidad de PU, antiderrapante, antifatiga y ultraligera.



Reflectante

Aplicación reflectante para una mayor visibilidad en ambientes con poca luz.



Tenis de
Seguridad

Trabajo ligero



Sistema Cloud Step



Canales antirresiduos

DURAMAX

CALZADO INDUSTRIAL

2561JNV

Tallas disponibles: 22 - 31

Borceguí con puntera de policarbonato.



Resistente al corte
y repelente



Puntera de
protección



Dieléctrico



Antiderrapante



Ventilación



Plantilla
Air pump



Sistema de
absorción



Soporte
biomecánico



Flexibilidad



Reflectante



- » **Corte:** Apex: Lona con refuerzo de TPU.
- » **Suela:** Monodensidad de PU, ultraligero.
- » **Puntera:** Policarbonato.
- » **Construcción:** Inyección directa al corte.
- » **Forro:** Grid-Max 450 (fibra de poliéster con soporte de material espumado).
- » **Fuelle:** Hardy (Malla de poliéster tejida).
- » **Cojín:** Apex: Lona con refuerzo de TPU.
- » **Plantilla :** Air-Pump, autoventilable con forro DRY-MAX.
- » **Horma:** EEE (amplitud de máxima comodidad).
- » **Tipo II+III:** Calzado dieléctrico con puntera de protección.

Nuestro calzado cumple con la
Norma Oficial Mexicana
113-STPS-2009



Empresa certificada en
ISO 9001:2015



Sugerencias para el uso de tu calzado DURAMAX:

Verifique su calzado antes de usarlo; posteriormente, colóquelo introduciendo el pie por completo y atando adecuadamente las agujetas (cuando aplique). Cuando no lo esté utilizando, guárdelo en un lugar fresco y seco. Si su calzado presenta signos evidentes de desgaste, perforaciones, rotura o cualquier otro daño, debe reemplazarlo. Deséchelo como residuo sólido no peligroso (si fue utilizado en actividades no contaminantes) o como residuo peligroso si estuvo en contacto con sustancias corrosivas, tóxicas, inflamables, etc.

Referencia normativa: NOM-017-STPS-2024

Uso sugerido:

Industria ligera



Logística y transporte



Telecomunicaciones



Automotriz



Transformación

Ambiente de Trabajo:



Con riesgo de
Resbalamiento.



Con riesgo de Impacto
y Compresión.



Con riesgo de Choque
Eléctrico.



Con riesgo de aceites y
gasolinas



Con riesgo a la humedad
y/o líquidos.



Información Técnica

Nuestro calzado cumple con la Norma Oficial Mexicana 113-STPS-2009



Empresa certificada en ISO 9001:2015



Elemento	Tipo de material	Especificaciones	
» Corte	Lona con refuerzo de TPU	» Resistencia al desgarre: 15 N mínimo » Absorción de agua: 35% mínimo » Desabsorción de agua: 40% mínimo	» Resistente al corte » Resistente a la abrasión y al desgaste » Repelente al agua
» Suela	Inyección directa al corte, monodensidad de PU	» Antiderrapante » Resistente a aceites y gasolinas » Flexible	
» Puntera	Polycarbonato	» Resistencia al impacto: >101.7 J	» Resistencia a la compresión: >11.135 kN
» Forros	Fibra de poliéster con soporte de material espumado	» Resistencia al desgarre: 15 N mínimo » Absorción de agua: 35% mínimo	» Desabsorción de agua: 40% mínimo
» Plantilla	Espuma de poliuretano con forro de malla de poliéster	» Espuma de PU preformada y perforada » Malla textil transpirable y resistente al desgaste	
» Fuelle	Malla de poliéster tejida	» Resistencia al desgarre: 15 N mínimo » Absorción de agua: 35% mínimo » Desabsorción de agua: 40% mínimo	
» Cojín	Lona con refuerzo de TPU	» Resistencia al desgarre: 15 N mínimo » Absorción de agua: 35% mínimo » Desabsorción de agua: 40% mínimo	» Resistente al corte » Resistente a la abrasión y al desgaste » Repelente al agua
» Pasacintas	6 pasacintas no metálicas por lado		
» Agujeta	Tejido de poliéster con alma de algodón	» Resistencia a la tensión: 500 N mínimo	
» Calzado completo	Rigidez dieléctrica: corriente de fuga que no exceda 1.0 mA, aplicando 14,000 V c.a.		
» Tipo II+III:	Calzado dieléctrico con puntera de protección		