

Modelo: 2539RUV



Corte

Piel genuina de ganado vacuno, atanada.



Forro

Dry-max de alta transpirabilidad y resistencia al desgaste.



Puntera

Policarbonato, con resistencia al impacto desde 101.7 J.



Plantilla

Espuma de PU, anatómica y autoventilable con forro Dry-Max.



Suela con bumper

Doble densidad PU-Hule. Resistente al desgaste y a aceites y gasolinas.



Trabajo Pesado

Shock Absorber



Canales antirresiduos

DURAMAX

CALZADO INDUSTRIAL

2539RUV

Tallas disponibles: 22 - 27

Borceguí con puntera de policarbonato.



Puntera de protección



Dieléctrico



Antiderrapante



Ventilación



Plantilla Air pump



Doble Sistema de absorción



Soporte biomecánico



Flexibilidad



Materiales antiabrasión



- » **Corte:** Piel genuina de ganado vacuno, atanada.
- » **Suela:** Doble densidad de PU y hule acrilonitrilo con bumper.
- » **Puntera:** Policarbonato.
- » **Construcción:** Inyección directo al corte.
- » **Forro:** Dry-max (fibra de poliéster con soporte de material espumado).
- » **Fuelle y cojín:** Malla de poliéster tejida.
- » **Plantilla :** Air-Pump, autoventilable con forro DRY-MAX.
- » **Horma:** EEE (amplitud de máxima comodidad).
- » **Tipo II+III:** Calzado dieléctrico con puntera de protección.

Nuestro calzado cumple con la Norma Oficial Mexicana 113-STPS-2009



Empresa certificada en ISO 9001:2015



Sugerencias para el uso de tu calzado DURAMAX:

Verifique su calzado antes de usarlo; posteriormente, colóquelo introduciendo el pie por completo y atando adecuadamente las agujetas (cuando aplique). Cuando no lo esté utilizando, guárdelo en un lugar fresco y seco. Si su calzado presenta signos evidentes de desgaste, perforaciones, rotura o cualquier otro daño, debe reemplazarlo. Deséchelo como residuo sólido no peligroso (si fue utilizado en actividades no contaminantes) o como residuo peligroso si estuvo en contacto con sustancias corrosivas, tóxicas, inflamables, etc.

Referencia normativa: NOM-017-STPS-2024

Uso sugerido:

Industria pesada



Transformación



Minería



Metalúrgica



Automotriz



Química

Ambiente de Trabajo:



Con riesgo de Resbalamiento.



Con riesgo de Impacto y Compresión.



Con riesgo de Choque Eléctrico.



Con riesgo de aceites y gasolinas

Información Técnica

Nuestro calzado cumple con la
Norma Oficial Mexicana
113-STPS-2009



Empresa certificada en
ISO 9001:2015



Elemento	Tipo de material	Especificaciones
» Corte	Piel genuina de ganado vacuno tipo atanada	» Resistencia al desgarre: 100 N mínimo » Absorción de agua: 35% mínimo » Desabsorción de agua: 40% mínimo » Óxido de cromo: 2.5% mínimo » pH: 3.2 mínimo
» Suela	Inyección directa al corte. Doble densidad: PU y hule acrilonitrilo	» Antiderrapante » Resistente a aceites y gasolinas » Flexible » Bumper de protección en punta » Resistencia a la abrasión
» Puntera	Polycarbonato	» Resistencia al impacto: >101.7 J » Resistencia a la compresión: >11.135 kN
» Forros	Fibra de poliéster con soporte de material espumado	» Resistencia al desgarre: 15 N mínimo » Absorción de agua: 35% mínimo » Desabsorción de agua: 40% mínimo
» Plantilla	Espuma de poliuretano con forro de malla de poliéster	» Espuma de PU preformada y perforada. » Malla textil transpirable y resistente al desgaste.
» Fuelle y cojín	Malla de poliéster tejida	» Resistencia al desgarre: 15 N mínimo » Absorción de agua: 35% mínimo » Desabsorción de agua: 40% mínimo
» Ojillos	6 perforaciones	
» Agujeta	Tejido de poliéster con alma de algodón	» Resistencia a la tensión: 500 N mínimo
» Calzado completo	Rigidez dieléctrica: corriente de fuga que no exceda 1.0 mA, aplicando 14,000 V c.a.	
» Tipo II+III:	Calzado dieléctrico con puntera de protección	
» N° de certificado NYCE:	NYC-2502C0Z00056	